

Babys aus Stadt und Land



Leen Hijazi,
2890 Gramm, 53 Zentimeter



Letizia Lousanne Malingriaux,
3960 Gramm, 56 Zentimeter



Levi Teurer,
3220 Gramm, 50 Zentimeter



Till Mielke,
3350 Gramm, 49 Zentimeter



Luan John,
3725 Gramm, 52 Zentimeter

ANZEIGE

SCHMIDT+KOCH

WIR HABEN KOFFER-RÄUME IN GROSSER AUSWAHL!

♥-lichen Glückwunsch zum Nachwuchs

STARKE GRUPPE STARKE LEISTUNG

Schmidt + Koch GmbH
Stressemannstraße 122 | 27576 Bremerhaven
Tel. 0471/5 94-0 | bhv@schmidt-und-koch.de

Das Fest wird verschoben

125 Jahre Schlafkomfort: Das Bettenhaus Aissen ist der älteste familiengeführte Betrieb Bremerhavens

Von Susanne Schwan

BREMERHAVEN. Zwei Weltkriege, Inflation, Plünderung, Bomben – die Schicksalsschläge sind der makellos weißen „Lady“ nicht anzusehen. Strahlend weiß, liebevoll restauriert, hier ein Türmchen, dort ein Schnörkelchen, ist die schönste aller historischen Villen der Stadt, die wohl einzige aus der Biedermeierzeit, das Schmuckstück von Klushof. Und eine Ausnahmeerscheinung: Denn sie beherbergt seit nun 125 Jahren ein Traditionsunternehmen. In vierter Generation ist das Bettenhaus Aissen in Familienhand. Ein rauschendes Fest war geplant. Nun rauscht Corona dazwischen.

„Meine Vorfahren haben mit Mut, Fleiß, Kompetenz, einer Portion Glück und mit tollen Mitarbeitern viele Krisen überstanden“, entledigt sich Stephan Schulze-Aissen eines Stoßseufzers, „aber solch eine Situation gab es noch nie.“ Ja, zunächst seien alle kurz in „Schockstarre“ verfallen – sein 15-köpfiges Mitarbeiterteam aus Verwaltung und Verkauf und er selbst mit seiner Familie – angesichts der sich überstürzenden Entwicklung.

Vor zwei Wochen liefen die Vorbereitungen für den Jubiläumsempfang und viele Attraktionen für die Kunden auf Hochtouren. Vor einer Woche habe er den Festempfang abgeblasen, „und 24 Stunden später war klar: Das Geschäft schließt.“ Nicht ganz. „Der Augen-Auge-Kontakt ist vorbei, aber wir beraten telefonisch und per Internet, auch der Verkauf geht online weiter“, sagt der 58-Jährige, während vor ihm eine Dia-Show mit Aufnahmen aus 125 Jahren statt vor Publikum vor edler Bett- und Tischwäsche über die weiße Wand flimmert – seit einem Jahr vorbereitet, wie alles andere auch. „Aber ich bin begeisterter Optimist“, schmunzelt der Inhaber, „die Gedanken richten sich schon auf das Danach, auf das Sich-Besinnen auf die Stärke von Regionalität.“

Seit 2016 das Modehaus Specht seinen Betrieb nach 127 Jahren einstellte, ist das Bettenhaus Aissen das älteste familiengeführte Geschäft der Stadt. 18800 Einwohner hatte Lehe, als der 28-jährige Kaufmann Peter Frerich Aissen am 6. April 1895 seine „Konfektions- und Manufakturwaren-



Peter Frerich Aissen gründete das Geschäft 1895. Foto: privat



Stephan Schulze-Aissen blättert anlässlich des 125-jährigen Bestehens seines Familienunternehmens schon mal gern durch alte Fotos, die an die lange Tradition des Bettenhauses erinnern. Foto: Scheschonka

handlung“ in der Langen Straße 118 gründete. Fast drei Jahre später erwarb Aissen die Villa nebenan für 26000 Goldmark, zehn Jahre später das zunächst gemietete Geschäftshaus. Bis heute sind beide Häuser miteinander verbunden.

Erbaut wurde das erste Geschäftshaus um 1830 kurz nach der Gründung Bremerhavens. Nach französischer und russischer Besatzung gehörte Lehe wieder zum Königreich Hannover. Ab 1850 nutzte die Leher Tivoli-Brauerei den großen Gewölbekeller des

» Irgendwann dieses Jahr holen wir die Jubiläumsfeier nach. «

Stephan Schulze-Aissen, Chef im Bettenhaus Aissen

Hauses als Bierlager. Dieser Keller ist erst 1993 freigelegt worden – der vierte Inhaber, Stephan Schulze-Aissen, hat ihn zu seiner Geschäftsübernahme aufwendig restauriert, heute ist er Schauraum und Kulturtreffpunkt.

Seit 125 Jahren begleiten ständige Umbauten und Modernisierungen die Firmengeschichte. Erst 2017 hat Schulze-Aissen – Urenkel des Gründers – dem Haus und seiner Fassade eine „Radikalkur“ für gut 200000 Euro gegönnt – das Haus hatte Schlagseite, das alte Holz war verzogen. Vorfahr Aissen hatte weiland ganz andere Sorgen: Der erste Weltkrieg zerschoss das florierende Geschäft nicht nur – 1920, in der Zeit größter Not, plünderten die verzweifelte Men-

schon alles, auch die Stoffe, Bettwaren, Schuhe, Schals aus dem Aissen-Laden. „Meine Mutter erzählte immer, ihr Vater – also mein Opa – habe noch in der Tür stehend versucht, den Ansturm auch von gut bekannten Nachbarn aufzuhalten – aber die Not war stärker.“

Jede Menge historische Fotos, kuriose Werbung, zeitgeschichtliche Dokumente hat Schulze-Aissen aus dem eigenen Archiv und dem der NORDSEE-ZEITUNG aufgestöbert und eine Bildershow daraus gezaubert. Aber vor allem hat er einen Fund gemacht: „In England. Noch vor dem Brexit.“ Ein Schätzchen auf vier Rädern: Einen nostalgischen Lieferwagen, der dem ersten motorisierten Transporter stark ähnelt und optisch dem Original des Adlers von 1930 nachgestaltet wurde. Jetzt steht das Jubiläumssprunkstück in einer Garage und wartet auf seinen großen Auftritt.

Eine „erhebliche Summe“ hat Schulze-Aissen in ein exklusives Jubiläumssortiment investiert – Geld, das vorerst nicht zurück in die Kasse fließt. „Und wir haben 10000 Kundenbriefe mit nun ungültigen Daten zu Aktionen geschreddert.“ Er lächelt schief. „Noch organisieren wir das Chaos. Aber es kommt die Zeit, das Positive neu zu organisieren.“

Apriori Sortiment: Von Anfang an hat Gründer Aissen auch Bettwaren selbst hergestellt, hat Plumeaus, also Oberbetten, und Kissen von Hand nähen und im Geschäft mit Federn füllen lassen.



Der Verkaufstresen mit Textilwaren im Jahr 1952. Foto: privat

Und auch heute ist die Füllanlage in Betrieb – weißer, weicher Flaum von ausgesuchten norddeutschen Gänsen lagert in den Kästen und werden auf Bestellung zu Bettzeug. Aissen hat sich seit 25 Jahren als bundesweites „Kompetenzzentrum für gesunden Schlaf“ etabliert, der Chef ist als Deutschlands einziger öffentlich bestellter Sachverständiger für Bettwaren vom Wirtschaftsminister vereidigt worden. Seit 2016 ist Schulze-Aissen auch Vizepräsident der Handelskammer Bremen.

Stephan Schulze-Aissen übernimmt die Leitung des Geschäfts 1989 und führt den Betrieb in die digitale Zukunft. Und nun? „Ich denke schon, dass mein Sohn oder meine Tochter das Geschäft eines Tages übernimmt“, hofft er – und schaut lieber in die nahe Zukunft: „Irgendwann dieses Jahr holen wir die Jubiläumsfeier nach und den schicken alten Lieferwagen aus der Garage.“

Ärztlicher Notdienst

Kliniken

Aufnahmebereitschaft der chirurgischen Kliniken:

Unfallchirurgische Aufnahmebereitschaft:
▷ Klinikum Bremerhaven Reinkenheide, ☎ 04 71/2 99-0
▷ Ameos-Klinikum Mitte Bremerhaven, ☎ 04 71/48 05-0

Allgemein- und bauchchirurgische Bereitschaft:

▷ Klinikum Bremerhaven Reinkenheide, ☎ 04 71/2 99-0
▷ Ameos-Klinikum Am Bürgerpark Bremerhaven, ☎ 04 71/1 82-0

Bremerhaven

Ärztlicher Bereitschaftsdienst

Im Ameos-Klinikum Mitte Bremerhaven, Wiener Straße 1, ☎ 116 117 von 19 bis 23 Uhr (falls Hausarzt oder behandelnder Arzt nicht erreichbar). Nach 23 Uhr erfolgt die Versorgung durch das Ameos-Klinikum Mitte, Wiener Str. 1, ☎ 04 71/4 80 50. Bei anhaltenden Brustschmerzen über 5 bis 10 Minuten: **Retungsdienst 112**

Augenärztlicher Notfalldienst

Wenn zu den üblichen Praxisöffnungszeiten der behandelnde Augenarzt nicht erreichbar ist, erfolgt die Versorgung durch den ärztlichen Bereitschaftsdienst im Ameos-Klinikum Mitte Bremerhaven, ☎ 116 117.

Pflegestützpunkt Bremerhaven

Bgm.-Smidt-Str. 29/31, ☎ 04 71/3 09 77 90, Mo.–Fr. 9–13 Uhr, Mo., Di. u. Do. 13.30–16 Uhr

Tierärztliche Notfallbereitschaft

Bitte an den Tierarzt wenden, dort wird telefonisch mitgeteilt, wer Notdienst hat. Weitere Info unter: www.tierarzt-notdienst-bhv.de

Apotheken-Notdienst

Ab 9 Uhr: Engel-Apotheke, Schiffdorf-Spanden, Neufelder Weg 1 (im Real Markt), ☎ 93 14 99 44

Landkreis Cuxhaven

Ärzte

Allgemeine Praxisöffnungszeiten. Rufbereitschaft 19 bis 7 Uhr (falls Hausarzt oder behandelnder Arzt nicht erreichbar): ☎ 116 117.

Augenärztlicher Bereitschaftsdienst

Augenärztlicher Notfalldienst im Elbe-Weser-Dreieck (zum Ortstarif): ☎ 04 141/98 1787.

Senioren- und Pflegestützpunkt Niedersachsen

Kreishaus Cuxhaven, Vincent-Lübeck-Str. 2, ☎ 04 721/66-22 61 und 04 721/66-22 59, Mo., Di., Fr.: 8–12 Uhr, Mi. 13.30–15.30 Uhr, Do.: 13.30–18 Uhr

Außenstelle Bremerhaven, Deichstr. 29a, nach vorheriger Terminabsprache

Apotheken-Notdienst

Kranich-Apotheke, Hagen, Amtdamm 39, ☎ 047 46/95 10 60

Radio Weser TV

10 Bürgerschafts TV **18** Fährtalk **18.30** Lokalfenster **19** Blick ins Archiv **19.15** Blick ins Archiv **19.30** Fährtalk **20** Film-FestSpezial **20.30** Blick ins Archiv **21** ter Veen Talk

NORDSEE-ZEITUNG

Nordwestdeutsche Zeitung Bremerhaven seit 1895

Herausgeber: Dr. Joachim Ditzgen-Blanke (†)

Herausgeber und Verleger: Matthias Ditzgen-Blanke

Chefredakteur: Christoph Linne
Stellv. Chefredakteur: Nicole Ehlers, Christoph Willenbrink
Mitglied der Chefredaktion: Oliver Riemann
Bremerhaven: Tobia Fischer, Jürgen Lobbel, Klaus Mündelein (Bremen-Stadt), Sebastian Raskat (Kultur); Chefredakteur: Thorsten Brockmann; Landkreis Cuxhaven: Christian Döcher, Andreas Schoener; Nachrichten und Produktion: Christoph Willenbrink, Tim Albert, Gabriele Schürhaus; (Sonderprodukte); Sport: Lars Brockbalz; Anschrift für alle: NORDSEE-ZEITUNG Bremerhaven, Pressehaus. Der Redaktionsgemeinschaft Nordsee angeschlossen. Für unverlangt eingereichte Manuskripte keine Gewähr. Der NORDSEE-ZEITUNG eingegliedert: Wesermünder Neueste Nachrichten, Bremerhavener Zeitung, Unterversezeitung, Cuxhavener Kreisanzeiger.

Verlag: NORDSEE-ZEITUNG GmbH, Postfach 101228, 27512 Bremerhaven, Hafensstraße 140, 27576 Bremerhaven. Bremer Vertretung: Sögestr. 47–51, 28195 Bremen.

Geschäftsführer: Matthias Ditzgen-Blanke, Thorsten Klose; Anzeigenleitung Key Account: Ulve Katenkamp, Leiter Leserkampagne: Rainer Grabis; Leiter Zustelllogistik: Lars Cordes; Druck: Druckzentrum Nordsee der Nordsee-Zeitungs GmbH, Am Grollhamm 4, 27574 Bremerhaven.
Pfllichtblatt der Börse Berlin.
Anzeigenpreise und -bedingungen nach Preisliste Nr. 70 vom 1. Januar 2020. Bezugspreis einschl. 7% MwSt. monatlich im Voraus 44,75 € inkl. Zustellgebühr. Kündigung des Abonnements schriftlich sechs Wochen zum Quartalsende. Eine Gutschrift für Lieferunterbrechungen wird ab dem siebten zusammenhängenden Liefertag gewährt, anteilig zum jeweiligen Monatsbezug. Erfüllungsort: Bremerhaven. Die Zeitung erscheint an jedem Werktag; einmal wöchentlich mit der Beilage PRISMA und einmal monatlich mit dem Niederdeutschen Heimatblatt. Im Falle höherer Gewalt, bei Betriebsstörungen, Arbeitskämpfe oder sonstigen Störungen des Arbeitsfriedens bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag. Alle Rechte vorbehalten.

Telefon-Zentrale (04 71) 5 97-0
Redaktion: Tel. (04 71) 5 97-2 70, Fax (04 71) 5 97-3 14
bremerhaven@nordsee-zeitung.de

Anzeigen: Tel. (04 71) 5 97-4 21
disposition@nordsee-zeitung.de

Vertrieb: Tel. (04 71) 5 97-3 33, Fax (04 71) 5 97-5 31
aboservice@nordsee-zeitung.de

www.nordsee-zeitung.de

„Unter Strom“ auf Vermessungstour

Passendes Fahrzeug gefunden: Mitarbeiter des Katasteramts sind künftig elektrifiziert unterwegs

BREMERHAVEN. Die E-Mobilität beim Magistrat wird stetig ausgebaut. Nach dem Umweltschutzamt, dem städtischen Wirtschaftsamt, dem Bürger- und Ordnungsamt hat nun das Vermessungs- und Katasteramt seinen ersten rein elektrisch angetriebenen Messbus beschafft und den Umstieg auf die E-Mobilität begonnen. Es ist zudem geplant, auf dem Parkplatz zwischen den Stadthäusern in Lehe eine E-Ladesäule zu installieren.

Schon seit einiger Zeit wurde im Kataster- und Vermessungsamt die Idee erwogen, für den vermessungstechnischen Außendienst ein Elektrofahrzeug zu beschaffen. Die Umsetzung scheiterte aber daran, dass es keinen ent-



Das neue Elektrogefährt des Vermessungs- und Katasteramts lädt in der Tiefgarage des Technischen Rathauses an einer Wallbox. Foto: Kewer/privat

sprechenden Wagen zu kaufen gab. Nun sind seit kurzem passende Fahrzeuge von der Größe

eVito als Ersatz für ein 15 Jahre altes Dieselfahrzeug beschafft.

Passendes Einsatzprofil

Das Einsatzprofil mit seinen vielen Kurzstreckenfahrten innerhalb des Stadtgebietes ist dabei ideal auf ein Elektrofahrzeug zugeschnitten. Die Reichweite des eVito beträgt rund 150 Kilometern und ist damit für den vermessungstechnischen Außendienst mehr als ausreichend. Das Aufladen der Batterie erfolgt in der Tiefgarage des Technischen Rathauses, wo eine sogenannte Wallbox installiert wurde.

Das Auto hat bereits seine ersten Fahrten im Außendienst hinter sich – die Erfahrungen der Mitarbeiter damit seien durchweg positiv, heißt es vonseiten der Stadt.